

INWESTOR
Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1 05-074 Halinów

TEMAT OPRACOWANIA: Projekt stałej organizacji ruchu

na drodze gminnej nr 221463W (ul. 1-go Maja) i nr 221465W (ul. Konopnickiej) w
miejscowości Okuniew gmina Halinów

BRANŻA: Inżynieria ruchu

DATA OPRACOWANIA : 12.2016r.

Projektant	Podpis
mgr inż. Mariusz Kozera	

Zawartość opracowania

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne
2. Dane wyjściowe
3. Opis oznakowania
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Opis organizacji ruchu

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 221463W (ul. 1-go Maja) i 221465W (ul. Konopnickiej) w miejscowości Okuniew gmina Halinów.

2. Dane wyjściowe

1. Zalecenia Inwestora
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Własne obserwacje i pomiary
6. Projekt przebudowy ul. 1-go Maja i ul. Konopnickiej

3. Opis oznakowania

3.1. Stan istniejący

W chwili obecnej pas drogowy ul. 1 Maja jest uporządkowany. Nawierzchnia na ul. 1 Maja jest nawierzchnią utwardzoną (mieszanka mineralno-bitumiczna), po stronie zachodniej znajduje się chodnik z betonowych płyt chodnikowych oraz utwardzone zjazdy do posesji, po stronie wschodniej zlokalizowany jest rów z płyt KKŻ oraz pobocze gruntowe. Większość działek leżących po obydwu stronach ulicy jest zagospodarowanych i ogrodzonych. Ruch pojazdów na ul. 1-go Maja jest mały i wynosi około 100 poj./h.

W chwili obecnej pas drogowy ul. Konopnickiej jest uporządkowany. Nawierzchnia na ul. Konopnickiej jest nawierzchnią nieutwardzoną (nawierzchnia tłuczniowa). Od strony północnej ul. Konopnickiej zakończona jest kładką dla pieszych. Większość działek leżących po obydwu stronach ulicy jest zagospodarowanych i ogrodzonych. Ruch pojazdów na ul. Konopnickiej jest mały i wynosi około 30 poj./h.

3.2. Stan projektowany

W związku z przebudową ul. 1-go Maja i Konopnickiej polegającej na wykonaniu utwardzeniu w/w ulic oraz budowie chodników należy wprowadzić stałą organizację ruchu.

Projekt obejmuje stałą organizację na obydwu w/w ulicach łącznie.

Oznakowanie przedstawione jest na rysunku stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do końca listopada 2017r.

4. Stosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu powinny odpowiadać znakom z grupy znaków średnich. Znaki powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od poziomu podstawy do dolnej krawędzi znaku oraz w odległości minimum 0,5 metra od krawędzi jezdni w miejscach wskazanych na rysunkach.

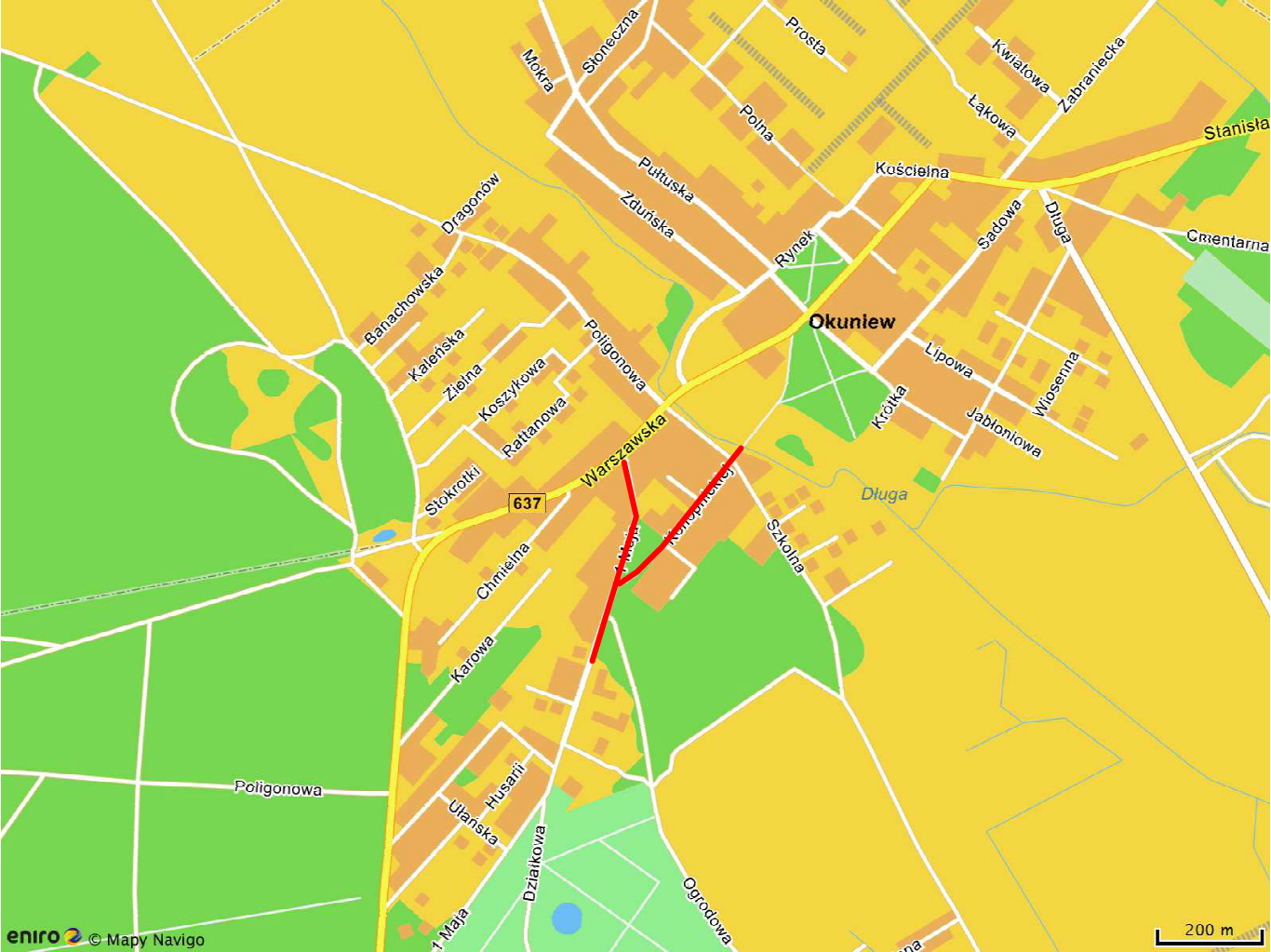
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

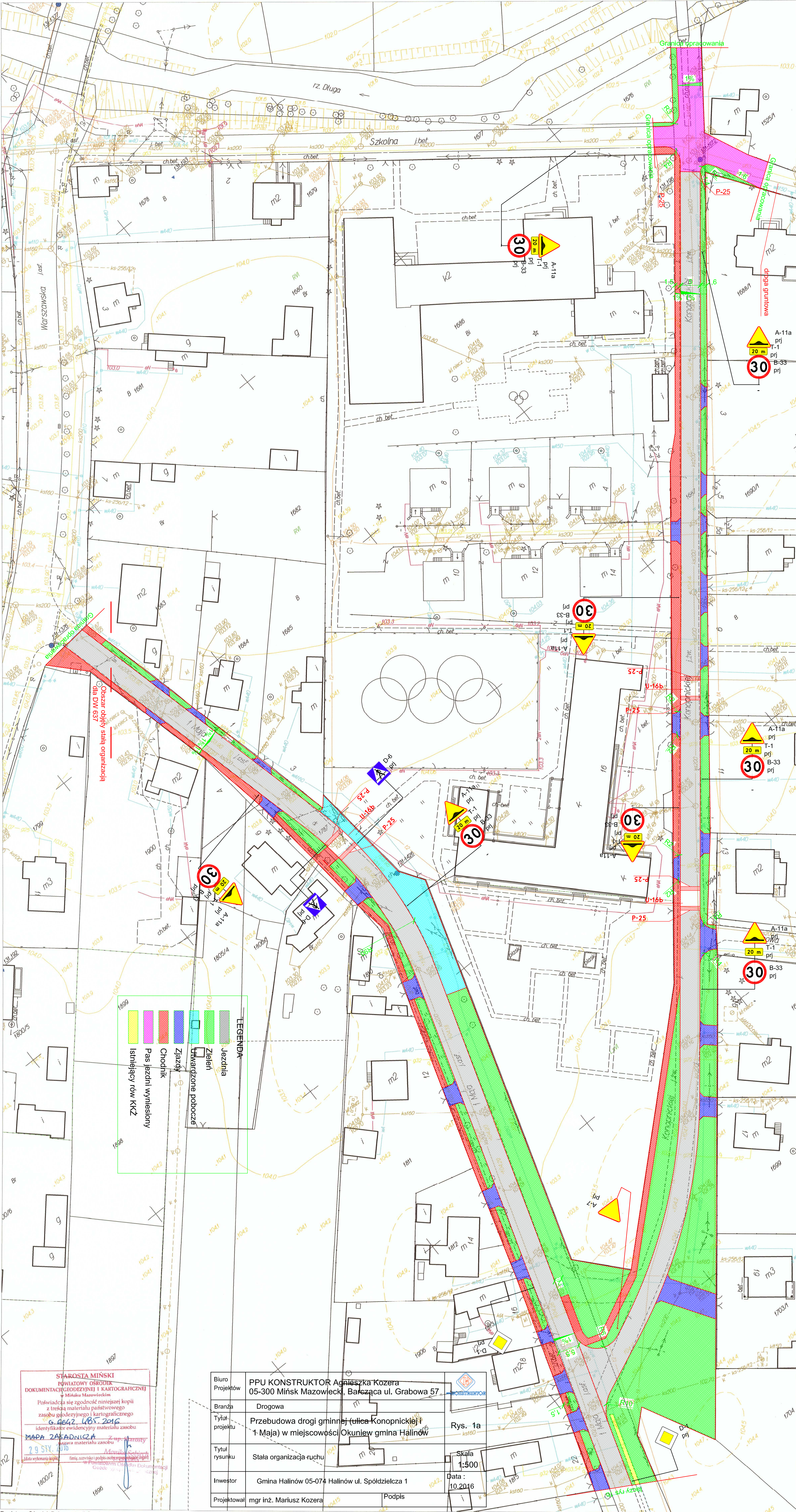
- dobrą widocznością w ciągu całej doby
- wysokim współczynnikiem odblaskowości
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Zestawienie oznakowania

Znak	Symbol	Ilość
Znak	D - 6	4 szt.
Znak	D - 1	4 szt.
Znak	A - 30	1 szt.
Znak	A – 7	2 szt.
Tabliczka	T – 1 „80m”	1 szt.
Tabliczka	T – 1 „20m”	10 szt.
Znak	A 11a	10 szt.
Znak	B – 33 „30”	10 szt.
UBR	U – 16b	4 szt.
Linie	P - 25	9,512 m ²
Tabliczka	T – 0 „Zmiana nawierzchni”	1 szt.
Słupki		21 szt.





MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141207_5, Halinów Obręb 0019, Okuniew
Działki numer: 1787, 1835/2 Skala : 1: 500

