P P U
K O N S T R U K T O R
A G N I E S Z K A K O Z E R A
0 5 - 3 0 0 M i ń s k M a z . , B a r c z ą c a
u l . G r a b o w a 5 7
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. KONOPNICKIEJ I 1 MAJA) W MIEJSCOWOŚCI OKUNIEW GMINA HALINÓW

ADRES INWESTYCJI:	**Okuniew, gmina Halinów** **Działka nr ew. 1787, 1687, 1677, 1675, 1835/1, 1882/2.**
INWESTOR:	**Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1** **05-074 Halinów**
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	**XXV**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:	**Mińsk Mazowiecki, październik 2016 r.**

SPIS TREŚCI

1	Zaświadczenie z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	3
2	Stwierdzenie przygotowania zawodowego	4
3	Oświadczenie	6
4	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	7
5	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	10
6	Lokalizacja	13
7	Projekt zagospodarowania terenu	14
8	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia dla ul. 1 Maja	16
9	Szczegóły zakończenia chodnika w przypadku odsunięcia od jezdni	17
10	Zjazd w przypadku oddzielenia chodnika od jezdni pasem zieleni	18
11	Zjazd w przypadku styku chodnika z jezdnią	19
12	Szczegół połączenia zjazdu z drogą przy jezdni	20
13	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	21
14	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia dla ul. Konopnickiej	22
15	Szczegół zakończenia chodnika na ul. Konopnickiej	23

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JP9-G4Q-VFZ *

Pan MARIUSZ KOZERA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0167/12

adres zamieszkania BARCZĄCA UL. GRABOWA 57, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/170-7132/170/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, **art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, **§ 11 ust. 1 pkt. 1** i **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Mariusz KOZERA

magister inżynier

urodzony dnia 29 września 1977 r. w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0150/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Ekiert	mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kozera
   Barząca, ul. Grabowa 57,
   05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Mariusz KOZERA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
b) **kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
c) **kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
d) **wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
e) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej (ul. Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, październik 2016r.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. **Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. **Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy 1 Maja i Konopnickiej w miejscowości Okuniew gmina Halinów na długości: ul. 1 Maja - 820mb, ul. Konopnickiej – 340 mb.

3. **Istniejący stan zagospodarowania**

W chwili obecnej pas drogowy ul. 1 Maja jest uporządkowany. Nawierzchnia na ul. 1 Maja jest nawierzchnią utwardzoną (mieszanka mineralno-bitumiczna), po stronie zachodniej znajduje się chodnik z betonowych płyt chodnikowych oraz utwardzone zjazdy do posesji, po stronie wschodniej zlokalizowany jest rów z płyt KKŻ oraz pobocze gruntowe. Większość działek leżących po obydwu stronach ulicy jest zagospodarowanych i ogrodzonych.

W chwili obecnej pas drogowy ul. Konopnickiej jest uporządkowany. Nawierzchnia na ul. Konopnickiej jest nawierzchnią nieutwardzoną (nawierzchnia tłuczniowa). Od strony północnej ul. Konopnickiej zakończona jest kładką dla pieszych. Większość działek leżących po obydwu stronach ulicy jest zagospodarowanych i ogrodzonych.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, gazowa i elektryczna.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

4. **Stan projektowany**

W przypadku ul. 1 Maja zadanie polega na wykonaniu nowej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,5m, chodnika od strony zachodniej z betonowej kostki brukowej, remoncie istniejących zjazdów oraz wykonania nowego zieleńca od strony zachodniej. Dodatkowo na odcinku początkowym ul. 1 Maja oraz w obrębie skrzyżowania z ul. Konopnickiej należy wykonać chodnik po wschodniej stronie ul. 1 Maja celem umożliwienia wykonania przejścia dla pieszych w związku z potrzebą zapewnienia ciągłości ruchu pieszych. Dodatkowo na wysokości dz. nr. ew. 1686 należy wykonać pobocze utwardzone z betonowej kostki brukowej.
W przypadku ul. Konopnickiej zadanie polega na wykonaniu jezdni z betonowej kostki brukowej szerokości 5m, chodnika od strony północnej oraz remoncie istniejących zjazdów. Na końcu ul. Konopnickiej w obrębie skrzyżowania z ul. Szkolną należy wynieść obszar skrzyżowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poprzez spowolnienie ruchu.
Drzewa znajdujące się w chodniku ul. Konopnickiej zostaną obrobione betonową kostką brukową (nie stanowią bariery w uzyskania skrajni), natomiast drzewa zaznaczone do wycinki na ul. 1 Maja zostaną usunięte po uzyskaniu przez Inwestora stosownej decyzji administracyjnej pozwalającej na wycinkę wzmiankowanych drzew.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

5.1. ul. 1 Maja

- powierzchnia jezdni – 4762, 0 m^2
- powierzchnia zieleni drogowej do wykonania – 867, 0 m^2
- powierzchnia chodnika – 1096, 0 m^2
- powierzchnia zjazdów – 1023, 0 m^2
- powierzchnia utwardzonego pobocza – 294, 0 m^2

5.2. ul. Konopnickiej

- powierzchnia jezdni – 2010, 0 m^2
- powierzchnia zieleni drogowej do wykonania – 640, 0 m^2
- powierzchnia chodnika – 550, 0 m^2
- powierzchnia zjazdów – 281, 0 m^2

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodniki:
- betonowa kostka brukowa - 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm

6.2. Zjazdy oraz utwardzone pobocze przy ul. 1 Maja:
- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm

6.3. Jezdnia ul. Konopnickiej:
- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 - 20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 15 cm

6.4. Jezdnia ul. 1 Maja:
- warstwa ścieralna z mieszanki min.-asfaltowej AC11S - 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki min.-asfaltowej AC16w - 4 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 - 20 cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 15 cm

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi systemem spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie ze stanem istniejącym na pobocza gruntowe oraz do istniejącego systemu odwodnienia za pomocą rowów z korytek KKŻ. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Istniejące rowy nie podlegają robotom budowlanym związanym z przebudową ul. 1 Maja i ul. Konopnickiej i pozostają bez zmian.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

P P U
K O N S T R U K T O R
A G N I E S Z K A K O Z E R A
0 5 - 3 0 0 M i ń s k M a z . , B a r c z ą c a
u l . G r a b o w a 5 7
tel./fax (25)758-10-75
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:	**Okuniew, gmina Halinów** **Działka nr ew. 1787, 1687, 1677, 1675, 1835/1, 1882/2.**
INWESTOR:	**Gmina Halinów ul. Spółdzielcza 1** **05-074 Halinów**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:	**Mińsk Mazowiecki, październik 2016 r.**

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.
W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.
Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniowych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynieryjne związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypanie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:

- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min l,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań
5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

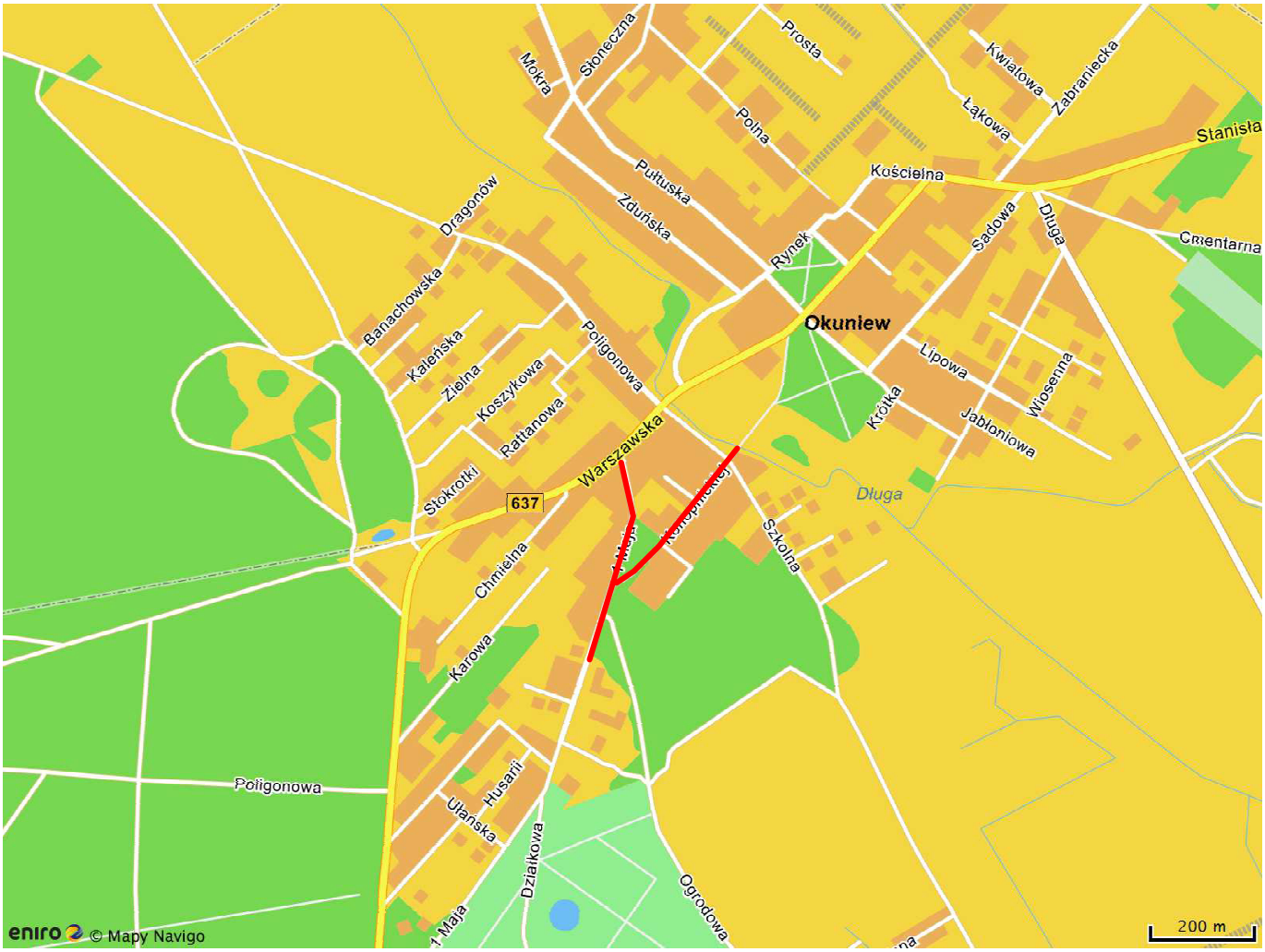
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępom osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jogo pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.


Słoneczna
Mokra
Prosta
Kwiatowa
Zabrańiecka
Polna
Łąkowa
Stanisła
Pułtuska
Kościelna
Zduńska
Dragonów
Rynek
Sadowa
Długa
Cmentarna
Banachowska
Okuniew
Poligonowa
Kaleńska
Zielna
Koszykowa
Lipowa
Wiosenna
Krótka
Jabłoniowa
Rattanowa
Warszawska
Stokrotki
637
Długa
Szkolna
Chmielna
Karowa
Poligonowa
Husarii
Ułańska
Działkowa
Ogrodowa
eniro © Mapy Navigo
200 m

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141207_5, Halinów Obręb 0019, Okuniew
Działki numer: 1687,1787 Skala : 1: 500

STAROSTA MIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ w Mińsku Mazowieckim
Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
9.9642.485.2016
identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
MAPA ZASADNICZA
nazwa materiału zasobu
29 SIE 2016
data wydania kopii
Mariusz Kozera
imię, nazwisko i podpis osoby upoważnionej do wydania kopii w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57
Branża	Drogowa
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera Podpis

Rys. 1a
Skala 1:500
Data : 10.2016

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
Układ współrzędnych 2000, układ wysokości Kr'86. Opracowano systemem GEO-MAP.

MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE

Powiat miński   Gmina 141207_5, Halinów   Obręb 0019, Okuniew

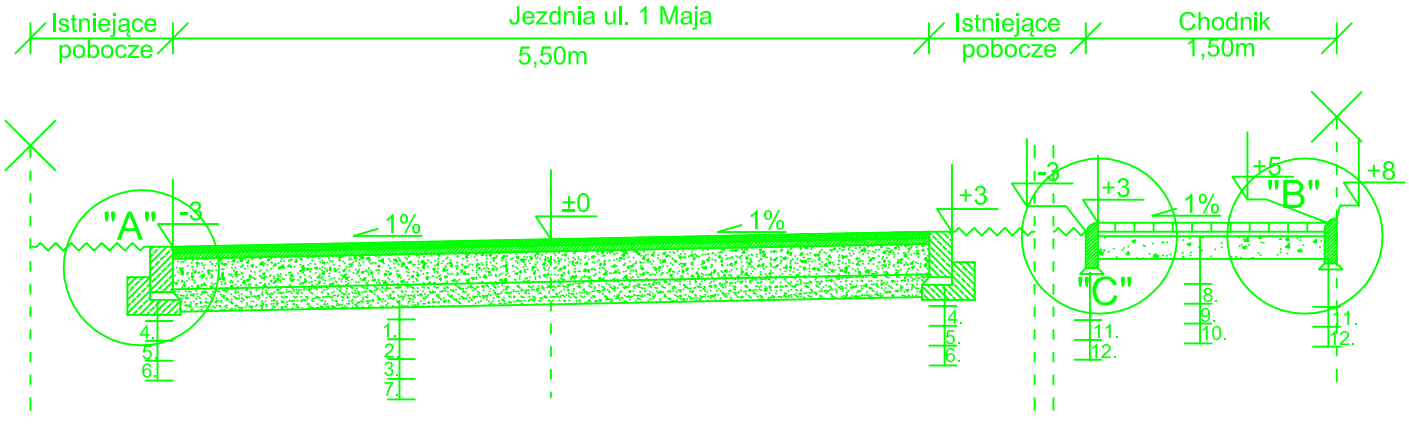
Działki numer: 1787, 1835/2 Skala : 1: 500

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	Rys. 1b
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:500
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

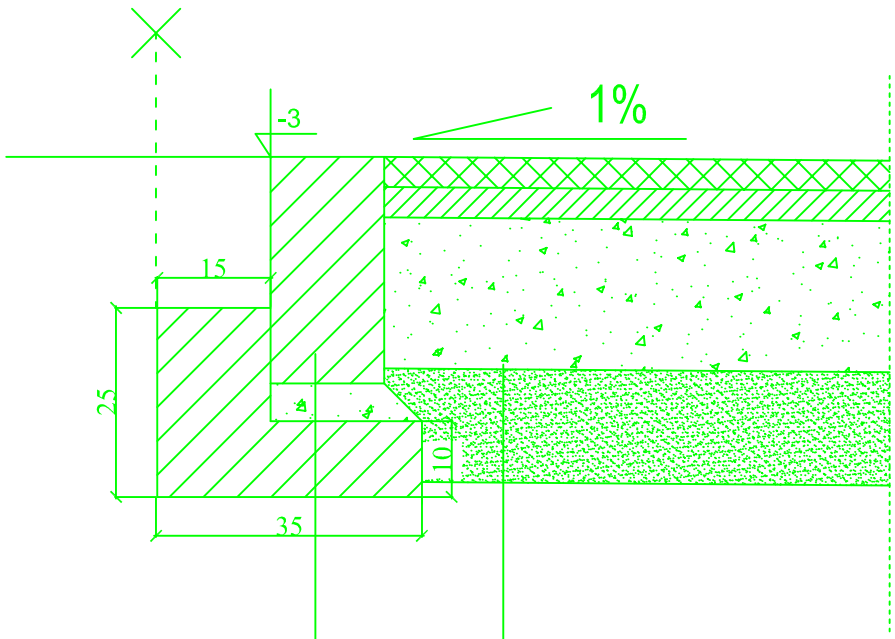
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim

Układ współrzędnych 2000, układ wysokości Kr'86. Opracowano systemem GEO-MAP. Wydrukował(a): Łukasz Łukasiewicz

Przekrój



SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



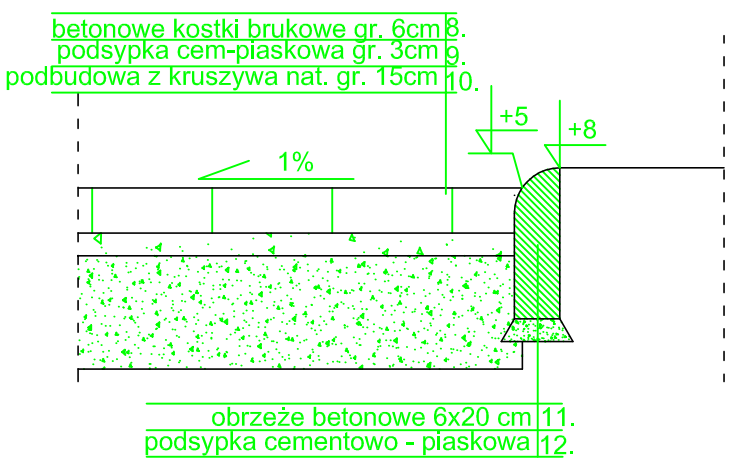
4.	Opór 15x30 cm
5.	podsypka cementowo - piaskowa
6.	ława z betonu C12/15 35x10+15x15

1.	Warstwa ścieralna z mieszanki min.-asf. AC11S gr. 4cm
2.	Warstwa wiążąca z mieszanki min.-asf. AC16W gr. 4cm
3.	podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 20cm
7.	grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia dla ul. 1 Maja	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

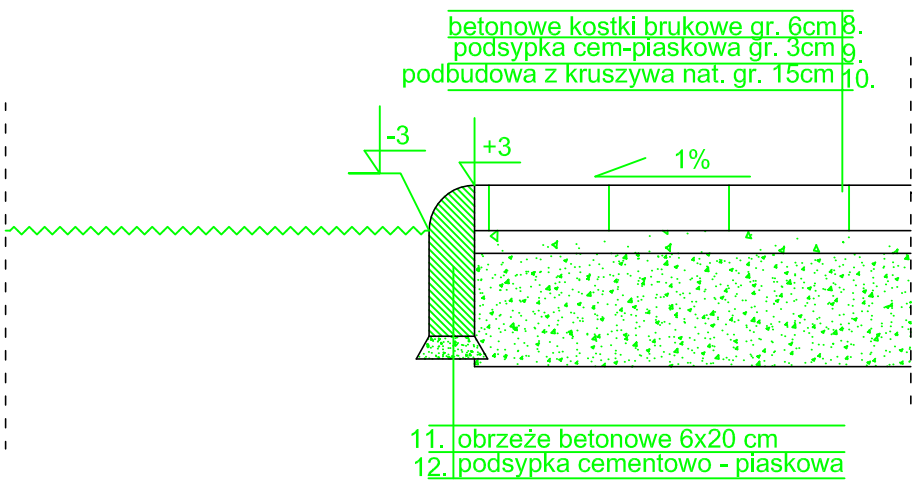
SZCZEGÓŁ "B"

Skala 1:10

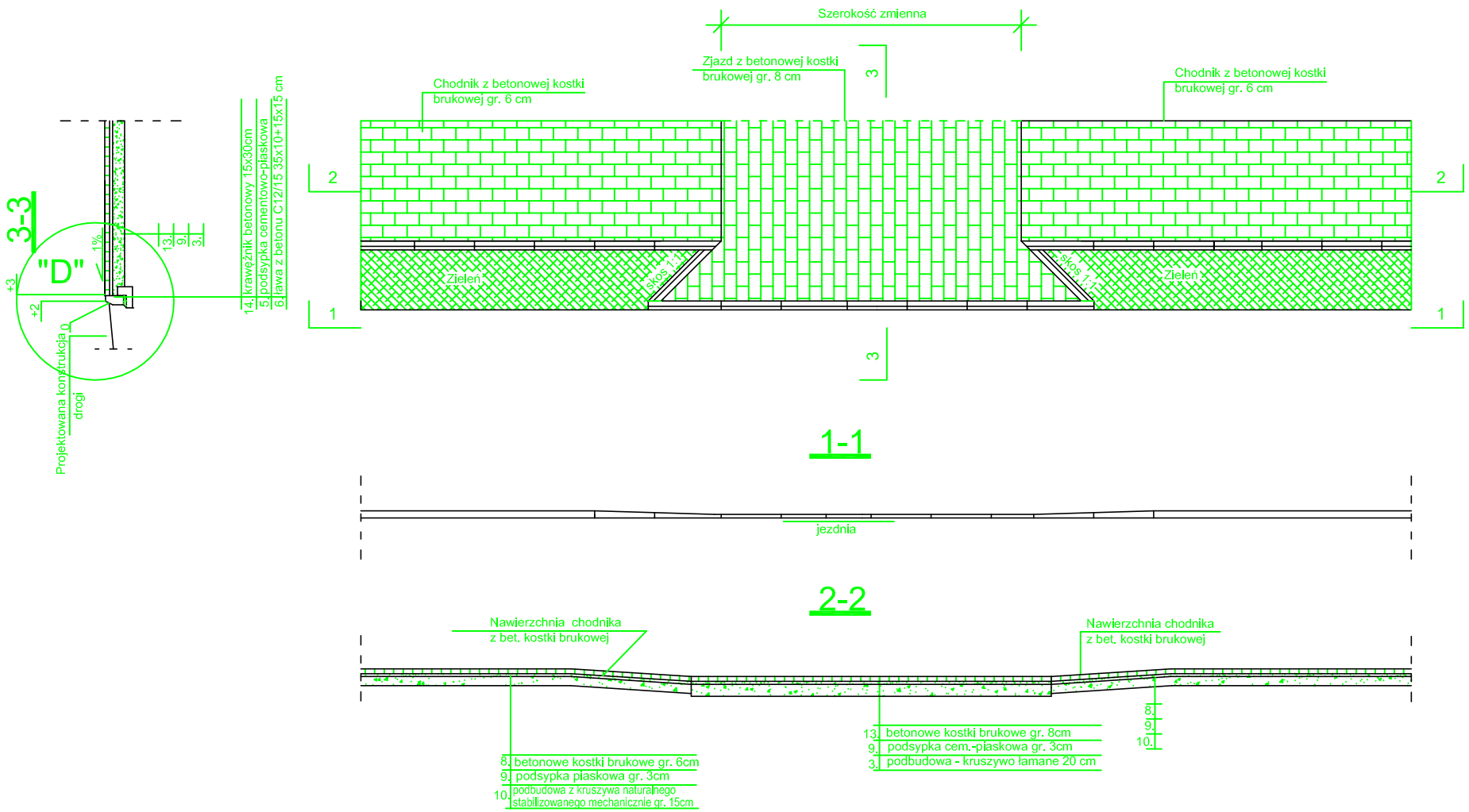


SZCZEGÓŁ "C"

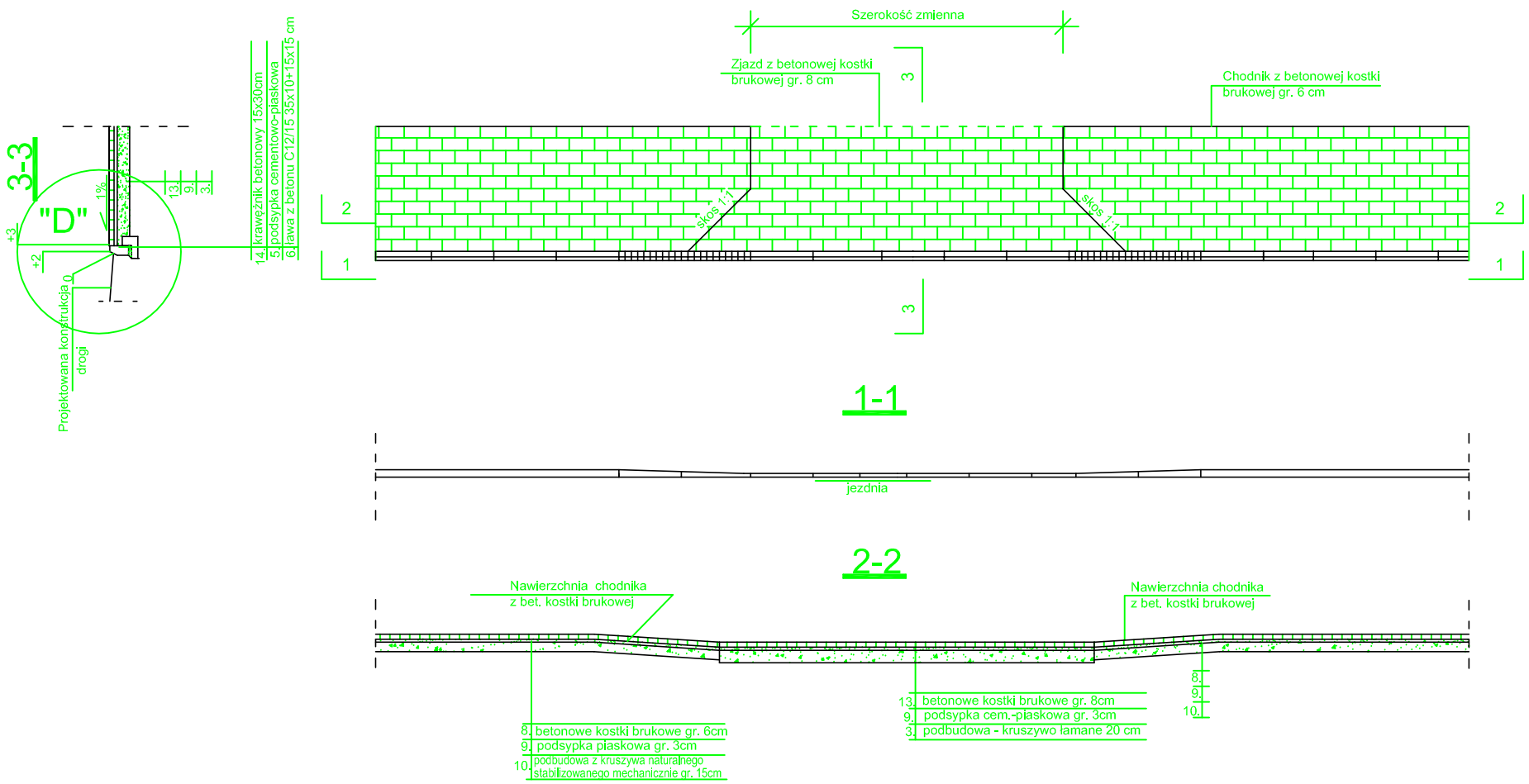
Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 3
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegóły zakończenia chodnika w przypadku odsunięcia od jezdni	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

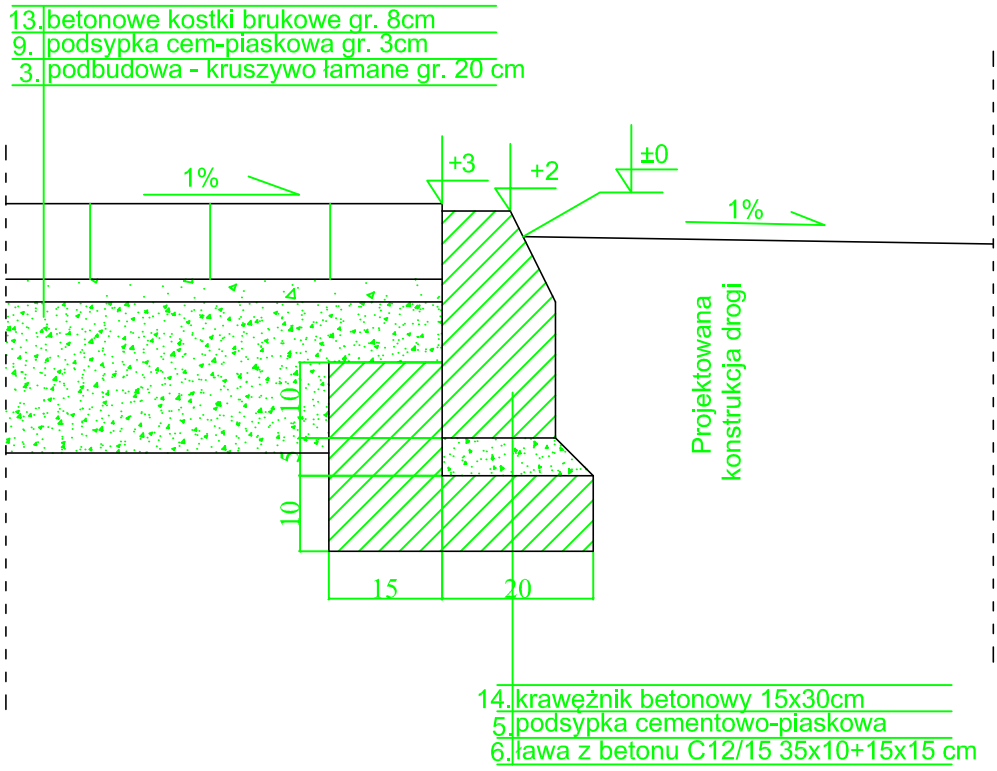


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 4
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Zjazd w przypadku odzielenia chodnika od jezdni pasem zieleni	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

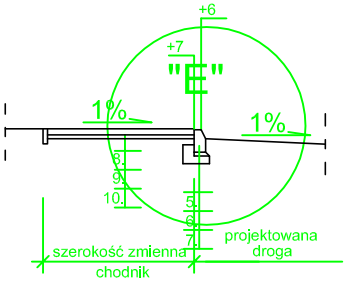


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 5
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Zjazd w przypadku styku chodnika z jezdnią	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

SZCZEGÓŁ "D"

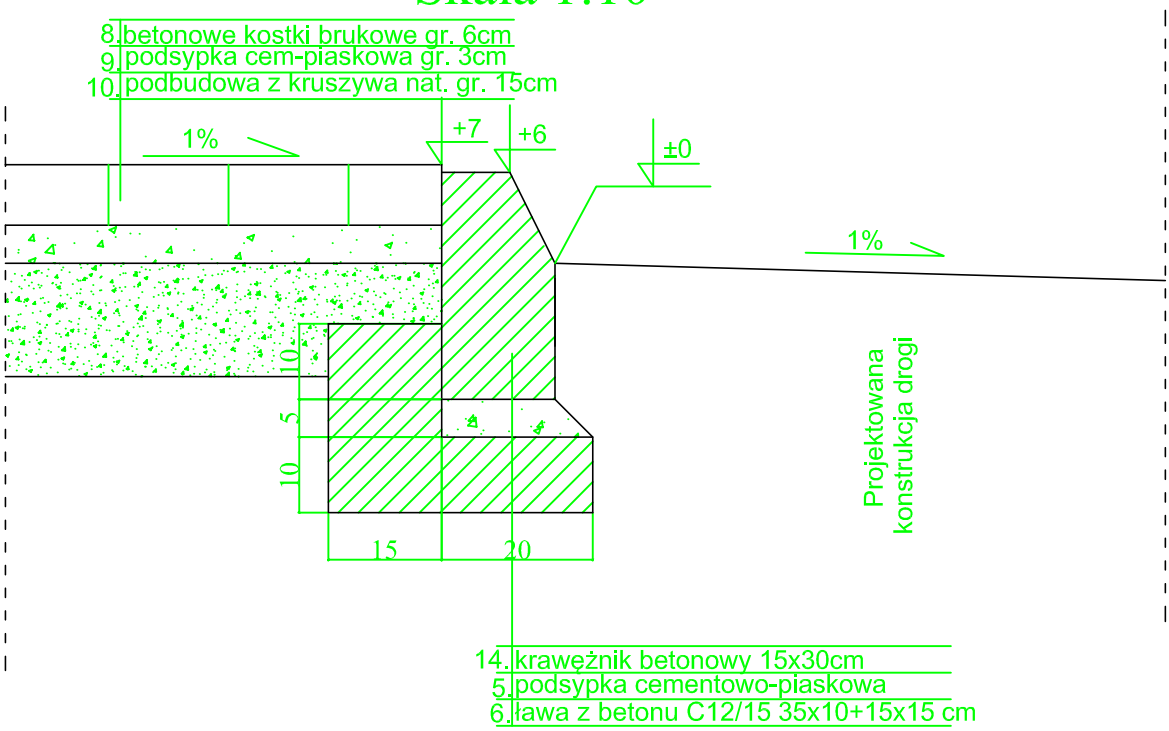


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 6
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegół połączenia zjazdu z drogą przy jezdni	Skala 1:10
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



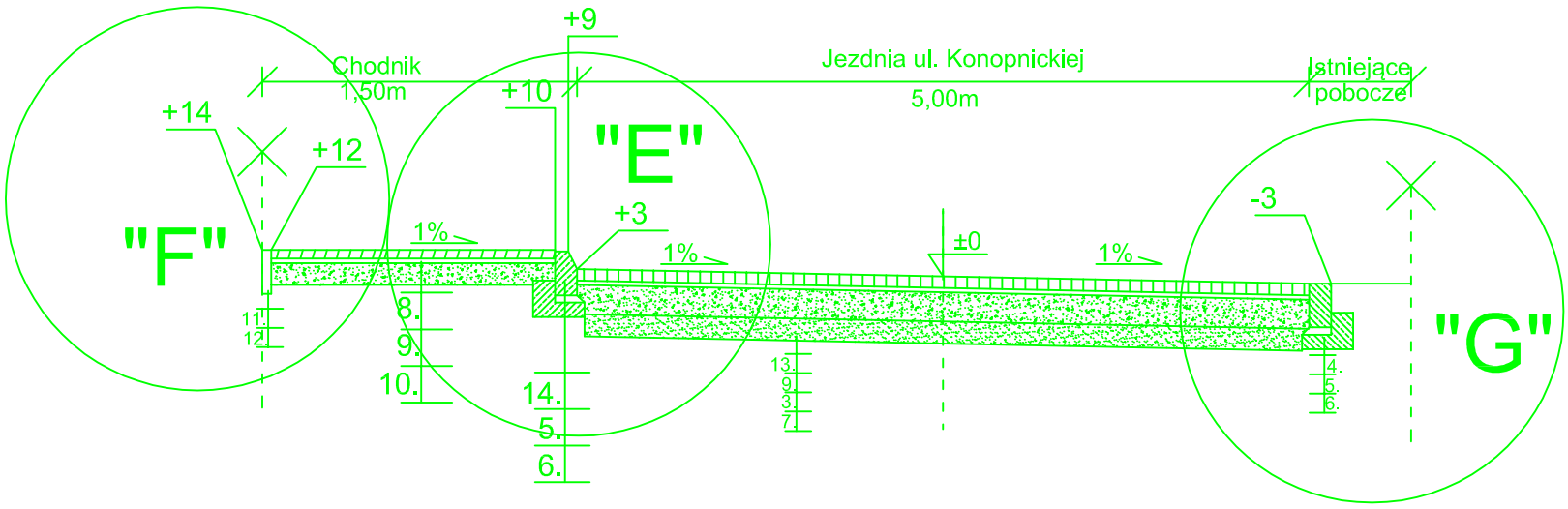
SZCZEGÓŁ "E"

Skala 1:10

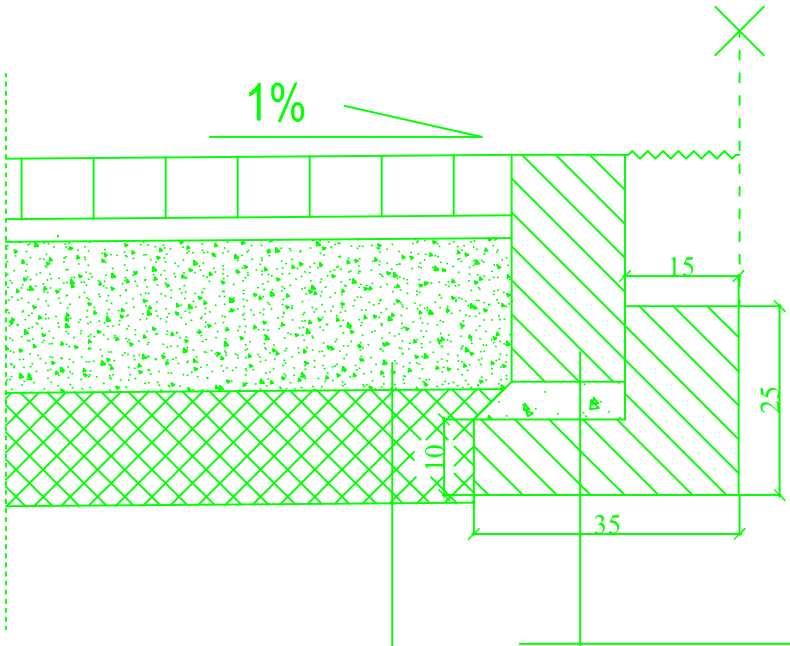


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 7
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika przy jezdni	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

Przekrój



SZCZEGÓŁ "G" SKALA 1:10



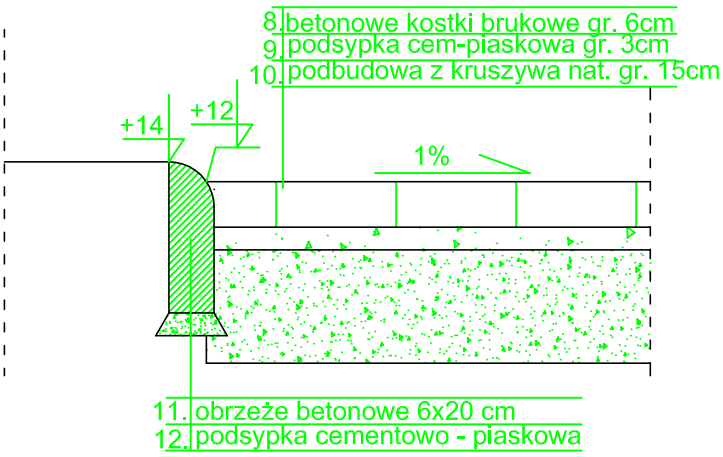
betonowa kostka brukowa gr 8cm	13.
podsypka cem.-piaskowa gr 3cm	9.
podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31.5 stabilizowanego mechanicznie gr 20cm	3.
grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr 15cm	7.

4.	Opór 15x30 cm
5.	podsypka cementowo - piaskowa
6.	ława z betonu C12/15 35x10+15x15

Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		
Branża	Drogowa		Rys. 8
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów		
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem zakończenia dla ul. Konopnickiej		Skala 1:50
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1		Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	

SZCZEGÓŁ "F"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	PPU KONSTRUKTOR
Branża	Drogowa	Rys. 9
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej (ulica Konopnickiej i 1 Maja) w miejscowości Okuniew gmina Halinów	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika na ul. Konopnickiej	Skala 1:10
Inwestor	Gmina Halinów 05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1	Data : 10.2016
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis