

OGÓLNA CHARAKTERYSTKA ROBÓT

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót do projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 4318W poprzez budowę ścieżki rowerowej zlokalizowanej w gminie Halinów od granicy miejscowości Okuniew przez Budziska do ul. Warszawskiej w miejscowości Długa Szlachecka na długości ok. 1,600 km w zakresie branży drogowej z odwodnieniem. Trasa będzie stanowić kompleksowy i zintegrowany system wydzielonych dróg dla rowerów na terenie gminy Halinów (pow. miński, woj. mazowieckie).

W opracowaniu uwzględniono następujący asortyment robót do wykonania:

- przygotowanie terenu, kod CPV 45100000-8,
- roboty ziemne, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45100000-8,
- roboty drogowe, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233000-9,
- inne roboty drogowe, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233140-2.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowy ścieżki rowerowej od granicy miejscowości Okuniew przez Budziska do ul. Warszawskiej w miejscowości Długa Szlachecka sporządzonej przez Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE Paweł Gembarowski, 01-651 Warszawa, ul. Gwiazdźista 15a lok. 31,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 130/2004, poz. 1389,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,

2. Opis techniczny

Projektowana ścieżka rowerowa rozpoczyna się od granicy administracyjnej miejscowości Długa Szlachecka, przez Budziska do ul. Warszawskiej po południowej stronie drogi powiatowej nr 4318W. Trasa ścieżki rowerowej przebiega przez teren uporządkowany, miejscowo porośnięty krzakami, wzdłuż łąki i pastwiska, teren zagospodarowany przez budownictwo jednorodzinne oraz teren częściowo zalesiony.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) o grubości warstw po zagęszczeniu nie mniejszej niż 5 cm na podbudowie z kruszyw stabilizowanych cementem i zagęszczanych mechanicznie oraz na zjazdach na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Ścieżka zostanie obustronnie zamknięta obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem oraz krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w miejscach, gdzie ścieżka rowerowa zlokalizowana jest bezpośrednio przy jezdni. Dodatkowo projektuje się w miejscu przecięcia się ścieżki rowerowej z rowem przydrożnym, wykonanie (lub przedłużenie istniejących) przepustów z rur pełnych klasy SN 8 średnicy fi 400 mm zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi. Szerokość projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej wynosi 2 metry z miejscowymi poszerzeniami do 3 m. Niweleta ścieżki rowerowej prowadzona będzie po terenie istniejącym,

uwzględniając rzędne terenu. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa drogi 4318W poprzez budowę ścieżki rowerowej nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.