

# OGÓLNA CHARAKTERYSTKA ROBÓT

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót do projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 4318W (ul. J. Kochanowskiego) poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego od wysokości działki o nr ew. 38/2 w miejscowości Długa Kościelna do Zespołu Szkół w Halinowie na długości ok. 1,400 km, opracowanie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ul. A. Mickiewicza na długości ok. 0,680 km oraz przebudowę drogi powiatowej nr 22044W (ul. J. Bema) poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego w centrum Halinowa od ul. A. Mickiewicza do ul. J. Słowackiego na długości ok. 0,295 km w zakresie branży drogowej z odwodnieniem. Trasa będzie stanowić kompleksowy i zintegrowany system wydzielonych dróg dla rowerów na terenie gminy Halinów (pow. miński, woj. mazowieckie).

W opracowaniu uwzględniono następujący asortyment robót do wykonania:

- przygotowanie terenu, kod CPV 45100000-8,
- roboty ziemne, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45100000-8,
- roboty drogowe, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233000-9,
- inne roboty drogowe, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233140-2.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego od wysokości działki o nr ew. 38/2 w miejscowości Długa Kościelna do Zespołu Szkół w Halinowie, opracowanie i wprowadzenie stałej organizacji ruchu na ul. A. Mickiewicza oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego w centrum Halinowa od ul. A. Mickiewicza do ul. J. Słowackiego sporządzonego przez Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE Paweł Gembarowski, 01-651 Warszawa, ul. Gwiaździsta 15a lok. 31,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 130/2004, poz. 1389,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,

## 2. Opis techniczny

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy rozpoczyna się od wysokości działki o nr ew. 38/2 w miejscowości Długa Kościelna do Zespołu Szkół w Halinowie po północnej stronie drogi powiatowej nr 4318W (ul. J. Kochanowskiego), następnie przebiega jako wydzielony kontrapas na jezdni ul. A. Mickiewicza i dalej biegnie po północnej stronie drogi powiatowej nr 22044W (ul. J. Bema) na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. J. Słowackiego w centrum w Halinowa. Trasa ciągu pieszo-rowerowego przebiega przez tereny uporządkowane, zagospodarowane przez budownictwo jednorodzinne, budynki użyteczności publicznej, handlowo-usługowe oraz tereny rekreacji w Halinowie.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm układanej na podbudowie z kruszyw stabilizowanych

cementem i zagęszczanych mechanicznie oraz na zjazdach na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Na odcinku przy Zespole Szkół w Halinowie oraz przejściach przez istniejące jezdnie zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) o grubości warstw po zagęszczeniu nie mniejszej niż 5 cm.

W centrum Halinowa wzdłuż ul. J. Bema zaprojektowano nawierzchnie z betonowej kostki brukowej uszlachetnionej (np. NOVA) o grub. 6 cm. Ciąg pieszo-rowerowy zostanie obustronnie zamknięta obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem oraz krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm w miejscach, gdzie ścieżka rowerowa zlokalizowana jest bezpośrednio przy jezdni. Szerokość projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wynosi 2,5 metry z miejscowymi poszerzeniami do 3,0 m.

Wyposażeniem ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej będą stojaki rowerowe pojedyncze oraz stacje naprawcze dla rowerów

Niweleta ciągu pieszo-rowerowego prowadzona będzie po terenie istniejącym, uwzględniając rzędne terenu. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa dróg poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.