

# OGÓLNA CHARAKTERYSTKA ROBÓT

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót do projektu na przebudowę drogi technologicznej na terenie zamkniętym należącym do PKP wzdłuż linii kolejowej nr 002 Warszawa - Terespol oraz wzdłuż drogi gminnej nr 221445W (ul. Bema) na odcinku od ul. J. Słowackiego do ul. Okuniewskiej poprzez budowę ścieżki rowerowej i chodnika w gminie Halinów na długości ok. 3,980 km w zakresie branży drogowej z odwodnieniem. Trasa będzie stanowić kompleksowy i zintegrowany system wydzielonych dróg dla rowerów na terenie gminy Halinów (pow. miński, woj. mazowieckie).

W opracowaniu uwzględniono następujący asortyment robót do wykonania:

- przygotowanie terenu, kod CPV 45100000-8,
- roboty ziemne, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45100000-8,
- roboty drogowe, kod Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233000-9,
- inne roboty drogowe, kody Wspólnego Słownika Zamówień CPV 45233140-2.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowy ścieżki rowerowej i chodnika w pasie dróg technologicznych PKP od ul. M. Konopnickiej w Grabinie do skrzyżowania z ulicą Okuniewską w Halinowie sporządzonej przez Biuro Projektowo-Inżynierskie VETTE Paweł Gembarowski, 01-651 Warszawa, ul. Gwiazdzysta 15a lok. 31,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, Dz. U. 130/2004, poz. 1389,
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz. U. z 24 września 2013 r., poz. 1129,

## 2. Opis techniczny

Projektowana ścieżka rowerowa i chodnik przebiega wzdłuż pasa technologicznego PKP S.A. i rozpoczyna się od ul. M. Konopnickiej (działka nr ew. 1/6), następnie biegnie pomiędzy rowem melioracyjnym, a północną stroną ul. J. Czumy (działka nr ew. 63) aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2201W (ul. Stołeczna) w Józefinie, dalej wzdłuż północnej strony pasa technologicznego PKP do skrzyżowania z drogą gminną nr 221408W (ul. A. Mickiewicza), a później wzdłuż południowej strony drogi gminnej nr 221445W (ul. Bema) na odcinku od ul. J. Słowackiego do ul. Okuniewskiej w pasie technologicznym PKP S.A. Trasa ścieżki rowerowej i chodnika przebiega przez tereny uporządkowane, miejscowo porośnięte zakrzyczeniami i pojedynczymi drzewami, teren zagospodarowany poprzez pojedyncze budynki jednorodzinne. Wzdłuż pasa technologicznego ścieżki rowerowej przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne nN i podziemne sieci teletechniczna - kable światłowodowe, eAZRK, eASRK należąca do PKP S.A.

Przebudowa pasa technologicznego PKP S.A. polegać będzie na budowie ścieżki rowerowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna (AC11S) o grubości warstw po zagęszczeniu nie mniejszej niż 5 cm na podbudowie z kruszyw stabilizowanych cementem i zagęszczanych mechanicznie oraz na zjazdach na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Ścieżka zostanie obustronnie zamknięta obrzeżem betonowym

8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem. W miejscach, gdzie ścieżka rowerowa przebiega bezpośrednio przy krawędzi jezdni, od strony jezdni w miejsce obrzeża, zastosowany zostanie krawężnik betonowy 15x30x100 cm lub opornik 15x22x100 cm. Dodatkowo na odcinku długości około 90 m ul. J. Bema, równoległe do projektowanej trasy ścieżki rowerowej projektuje się chodnik szerokości 2 m z betonowej kostki brukowej oddzielony pasem rozdzielającym szerokości 1 m również z betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia chodnika i pasa rozdzielającego zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm układanej na podbudowie z kruszyw stabilizowanych cementem i zagęszczanych mechanicznie. Chodnik zostanie zamknięty obrzeżem betonowym 8x30x100 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem oraz krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Na odcinku dojazdowym do drogi powiatowej nr 2201W (ul. Stołeczna), jezdnia drogi technologicznej (ul. J. Czumy) w celu uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa zostanie na długości 235 m zawężona do 5 m szerokości a jej południowa krawędź zostanie wzmocniona poprzez wbudowanie obrzeża betonowego typu „L”. Miejscowo projektuje się umocnienie istniejących skarp prefabrykatami betonowymi ażurowymi typu „EKO” oraz wykonanie przepustów z rur pełnych klasy SN 8 średnicy fi 400 mm zakończonych prefabrykowanymi ściankami czołowymi. W miejscu przejścia rowu melioracyjnego pod ścieżką rowerową (ul. Czumy) zostanie wykonany przepust z rur HDPE spiralnie karbowanych SN 8 o średnicy 1 000 mm na ławie z betonu z zakończeniem z prefabrykowanych elementów ścianki czołowej. W miejscach przecięcia się ścieżki rowerowej z infrastrukturą teletechniczną należącą do PKP S.A. projektuje się zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych. Przebieg ww. urządzeń teletechnicznych nie ulega zmianie. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ścieżki rowerowej w miejscach, gdzie jej skrajnia jest za wąska projektuje się zastosowanie barier drogowych. Szerokość projektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej jest zmienna i wynosi od 2 do 2,5 metra z miejscowymi poszerzeniami do 3 m.

W celu rozwiązania kolizji ścieżki rowerowej ze słupem linii elektroenergetycznej nN zaprojektowano odcinek ścieżki jednokierunkowej – 2 x 1,5 m szerokości.

Niweleta ścieżki rowerowej prowadzona będzie po terenie istniejącym, uwzględniając rzedne terenu. Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa pasa technologicznego PKP poprzez budowę ścieżki rowerowej nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.