



URZĄD MIEJSKI w HALINOWIE

05-074 Halinów ul. Spółdzielcza 1

tel. +48 22 783 60 20; fax. +48 22 783 61 07

www.halinow.pl; e-mail: halinow@halinow.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

PRZEDSIĘWZIĘCIE: Przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej w miejscowości Cisie w gminie Halinów

NAZWA ZADANIA

BUDŻETOWEGO: Modernizacja ul. Środkowej w miejscowości Cisie gm. Halinów

Lokalizacja: dz. gr. nr ew. 244/5 obr. 0004 Cisie, Gmina Halinów

Inwestor: Gmina Halinów
ul. Spółdzielcza 1
05-074 Halinów

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu

Branża: Drogowa

Opracował:

*Zastępca Naczelnika Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji*

Jakub Szpetnar

Zatwierdził:

Zastępca Burmistrza

Adam Sekmistrz

Halinów, czerwiec 2020 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- pomiary i obserwacje w terenie
- zalecenia inwestora

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Środkowej stanowiącej dz. gr nr ew. 244/5 w miejscowości Cisie od km 0+000 do km 0+700 na długości 700 metrów w gminie Halinów. Przebudowa przewiduje zmianę nawierzchni jezdni na bitumiczną, co spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na ww. drodze jest nawierzchnią utwardzoną mieszanką kruszyw na szerokości od 4 do 5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez rozsączenie wód w poboczu drogi. Wzdłuż drogi, po obydwu stronach znajdują się działki zagospodarowane budownictwem jednorodzinny lub tereny rolne.

Stan projektowany

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 4 m. Prędkość projektowa dla drogi (V_p) wynosi 50 km/h a kategoria ruchu to KR-1. Projektuje się przekrój jezdni ze spadkiem dwustronnym wynoszącym 2 %, co pokazano na rysunku przekroju. Niweleta drogi zasadniczo zostanie utrzymana. Projektowana przebudowa drogi obejmie, na uprzednio wyprofilowanej podbudowie, ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) a następnie wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej - warstwa ścierna (AC11S). Łączna

grubości warstw po zakończeniu robót - 7 cm. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca (AC11W) w ilości 100 kg masy / m² (ok. 4 cm grubości) – 4 metry szerokości;
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścierna (AC11S) w ilości 75 kg masy / m² (ok. 3 cm grubości) – 4 metry szerokości;
- profilowanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o średniej grubości warstwy 10 cm – szerokość 0,5 m

Roboty związane z przebudową drogi gminnej ul. Środkowej w m. Cisie obejmą mechaniczne wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku poprzecznego, uzupełnienie ubytków w podbudowie przy użyciu mieszanki z kruszyw łamanymi, skropienie warstw konstrukcyjnych kationową emulsją asfaltową oraz wykonanie profilowania poboczy z wykorzystaniem kruszyw łamanymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko. Istniejące uzbrojenie terenu (sieci) nie ulegają zmianie. Istniejące urządzenia wodne - rowy i przepusty nie podlegają przebudowie.

2. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Orientacyjna powierzchnia projektowanego zagospodarowania wynosi:

- nawierzchnie bitumiczne – 2860 m²

3. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spodków podłużnych i poprzecznych. Spływająca z powierzchni asfaltowej woda rozszczona zostanie w poboczach utwardzonych kruszywem łamanym w obrębie pasa drogowego a następnie wsiąkanie w grunt.

4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników obiektu.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń w zakresie ochrony przyrody i w zakresie ochrony środowiska kulturowego. Projektowana inwestycja nie wymaga usunięcia żadnych drzew. Aktualne pokrycie szatą roślinną zostanie zachowane.

W zakresie ochrony obiektów przed hałasem i wibracjami na etapie budowy wszystkie prace realizowane będą poza godzinami ciszy nocnej, co w zdecydowany sposób przyczyni się do minimalizacji ich uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach generujących hałas powinni pracować wyposażeni w ochronniki słuchu.

Na etapie realizacji robót nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających powietrze.

Wszelkie roboty budowlane wykonywane powinny być zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami zastosowane wyroby budowlane winny posiadać dopuszczenia do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Halinów, czerwiec 2020 r.

Opracował:

Jakub Szpetnar